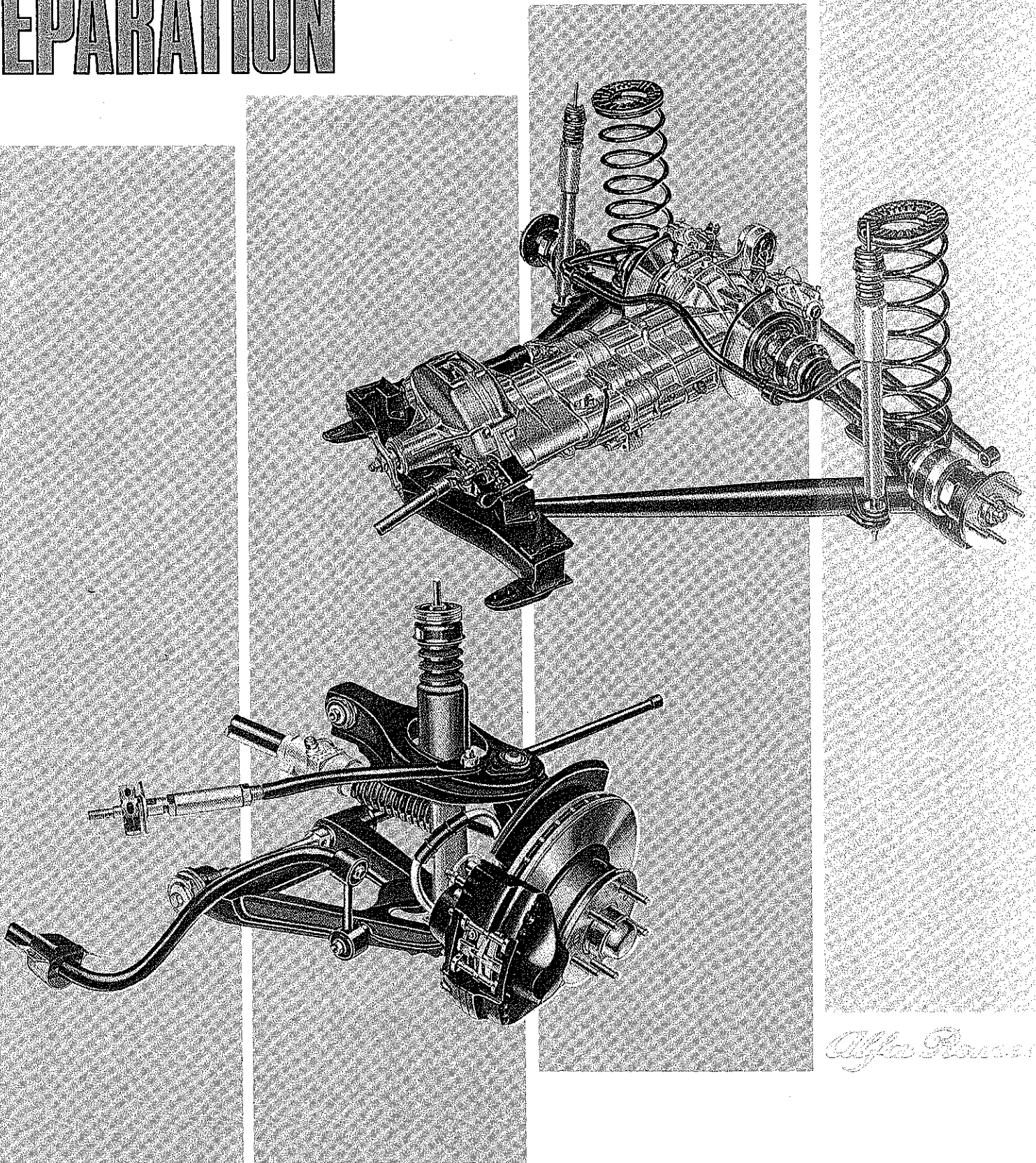


# MANUEL DE REPARATION

groupes  
mécaniques



*Alfa Romeo*

DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA

# MANUEL DE REPARATION - GROUPES MECANIQUES

MANUEL  
DE  
REPARATION

groupes  
mécaniques

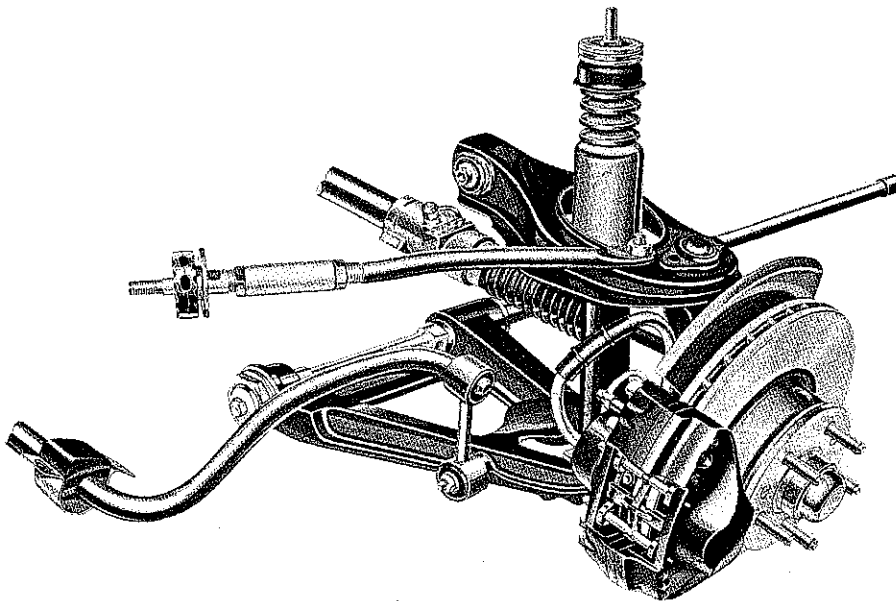
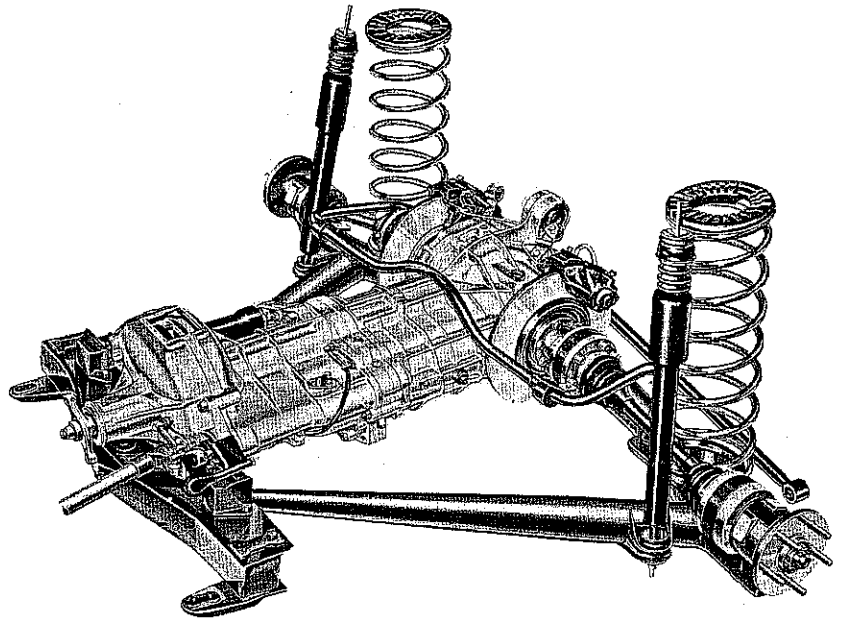
DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA

*Alfa Romeo* 

Septembre 1984

# MANUEL DE REPARATION

groupes  
mécaniques



DIREZIONE ASSISTENZA TECNICA

Alfa Romeo 

---

## INTRODUCTION

*Le présent Manuel destiné aux ateliers de l'Organisation d'Assistance ALFA ROMEO, contient les instructions pour la mise au point, la réparation et la révision des groupes mécaniques en question qui équipent les voitures ALFA ROMEO.*

*En particulier, celui-ci contient les informations correspondantes aux procédures de dépose et repose, démontage et remontage, vérifications et contrôles de la voiture, ainsi que les instructions pour effectuer la recherche des pannes.*

*Les opérations sont amplement illustrées, afin de faciliter la mise en évidence du détail ou du groupe intéressé, de l'outil ou de l'outillage à utiliser, et la façon correcte d'agir.*

*Toutes les informations, les figures et les spécifications techniques contenues dans le présent Manuel sont mises à jour à la date de publication.*

*Des variations successives des données et des valeurs correspondantes aux spécifications techniques, apportées entre une édition et les éditions suivantes du Manuel, sont reportées sur le "Technical Bulletin" que le Service Techniques d'Assistance édite en même temps que l'introduction des modifications.*

*La Maison se réserve le droit d'apporter aux véhicules, à tout moment et sans préavis, toutes les modifications qu'elle juge utiles pour améliorer les voitures, ou pour satisfaire aux exigences de caractère constructif ou commercial, et précise en outre, que tous les modèles présentés dans le Manuel, ne seront pas forcément disponibles sur tous les marchés.*

## COMMENT UTILISER LE MANUEL

*Ce Manuel est réalisé afin d'être un guide au Personnel chargé de l'Assistance des groupes mécaniques en question.*

*Les instructions reportées sont en général communes pour tous les modèles du même groupe: dans les cas où elles sont destinées seulement à un modèle spécifique, ce dernier est indiqué avec une référence particulière aussi bien dans le texte que dans l'INDEX.*

*Nous précisons que les indications correspondantes aux interventions pour la remise et état des groupes en panne, découlent des instructions spécifiques de la Maison, en ce qui concerne l'assistance, et doivent de toute façon être toujours respectées. Nous faisons observer de plus, que les instructions fournies étant inhérentes en règle générale, à des démontages complets, leur application dans leur totalité, doit se comprendre comme limitée aux cas où les exigences le demandent particulièrement.*

*Pour une consultation facile du manuel, effectuer une lecture soigneuse de l'Index.*

*Dans le Manuel, on trouvera le chapitre CARACTERISTIQUES ET PRESCRIPTIONS TECHNIQUES à respecter aux cours des réparations ou mises au point de la voiture. Les prescriptions ont été divisées en quatre catégories: Caractéristiques Techniques, Prescriptions Générales, Contrôles et Réglages, Couple de Serrage.*

*Dans le Manuel, on trouvera le chapitre RECHERCHE DES PANNES ET REMEDES, dans lequel, en face de chaque anomalie de fonctionnement, on trouve une liste des causes probables, et on conseille le remède le plus adéquat à appliquer.*

*Dans le Manuel, on trouvera aussi la liste de l'OUTILLAGE SPECIAL, réalisé dans le but de permettre une exécution rapide, soignée et sûre des réparations.*

*Ce Manuel utilise comme base, les unités de mesure du SI (SYSTEME INTERNATIONAL), et, en alternative, celles du système métrique.*

*Les rappels ATTENTION et AVERTISSEMENT, signalent les procédures à suivre avec un soin particulier pour éviter les accidents au Personnel, ou des dommages aux organes de la voiture.*

*Veiller à tenir scrupuleusement à jour le présent Manuel, avec les données et les reinseignements contenus sur les "Technical Bulletin" que le Service Technique d'Assistance publie périodiquement.*

---

## NORMES D'ATELIER

*Pendant le démontage et le remontage, utiliser toujours des clés, des extracteurs et des outils (classiques et spéciaux) adaptés, et non pas des moyens de fortune, pour éviter de détériorer les pièces.*

*Pour "débloquer" des éléments particulièrement adhérents, donner de légers coups en utilisant seulement le marteau de plomb ou d'aluminium, s'il s'agit de matériaux ferreux; utiliser au contraire, le maillet de bois ou du résine synthétique, s'il s'agit de parties en alliage léger (couvercles, boîtiers, etc).*

*Séparer distinctement les éléments des différents groupes et revisser partiellement les écrous sur les goujons ou vis correspondantes.*

*Contrôler, au démontage, que les pièces qui doivent être référencées portent gravé le numéro indicatif ou le signe de référence. Si on note qu'une pièce précédemment remplacée en est démunie, effectuer la gravure.*

*Avant de les laver, retirer des pièces, à l'aide de brosse et de chiffons, le cambouis (pour ne pas salir le liquide de lavage), puis nettoyer ces pièces avec les produits spéciaux et ôter les résidus à l'aide d'un jet d'air comprimé. Sécher les pièces tout de suite après le lavage, pour éviter qu'elles ne rouillent.*

*Après avoir effectué un émerisage ou un passage à l'aide de pierres abrasives, laver soigneusement les éléments et les soumettre à un jet d'air comprimé pour éliminer complètement la poussière abrasive.*

*Au cours du remontage, pour nettoyer les pièces, (particulièrement celles qui ont été rectifiées) utiliser un jet d'air comprimé ou un pinceau propre et sec.*

*Au remontage, graisser correctement les organes (à l'exclusion des bagues auto-graissantes) pour éviter le grippage dans les premiers moments de fonctionnement.*

*Pour enduire d'un film d'huile les parties qui doivent être graissées au remontage, utiliser un pinceau et de l'huile très propres: maintenir le pinceau, l'huile et le récipient correspondant toujours à l'abri de la poussière, et ne les utiliser que pour l'opération indiquée.*

*Protéger à l'aide de ruban adhésif et de chiffons propres, les parties du moteur qui, laissées à découvert à la suite du démontage, permettent le passage et l'entrée de poussière ou de corps étrangers.*

*Remplacer à chaque remontage les joints d'étanchéité, les coupelles pare-huile, les rondelles élastiques (clips), les rondelles et les plaquettes de sécurité et tous les éléments qui sont abîmés.*

## IMPORTANT

**Le remplacement des groupes ou des éléments démontés, doit être effectué en utilisant exclusivement des pièces de rechange originales. Seulement de cette façon, on assurera l'interchangeabilité et le fonctionnement parfait des différents organes.**

*Pour la commande, il faut indiquer le numéro de la pièce relevée dans le catalogue pièces de rechange ou des microfiches. La qualité de l'entretien varie selon les procédures adoptées, l'habileté de l'opérateur et l'outillage ainsi que les pièces de rechange disponibles.*

## INDEX GENERAL

VOITURE COMPLETE	GR. 00
EMBRAYAGE	GR. 12
BOITE DE VITESSES	GR. 13
TRANSMISSION	GR. 15
DIFFERENTIEL ET DEMI-ARBRES DE TRANSMISSION	GR. 17
SUSPENSION AVANT	GR. 21
FREINS AVANT ET ARRIERE	GR. 22
DIRECTION	GR. 23
SUSPENSION ARRIERE	GR. 25